



PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE

„DAKAR”

PRACOWNIA PROJEKTOWA, NIP: 796-007-18-76
26-600 Radom, ul. Świętojańska 3/27
tel. kom. 693 058 040, e-mail: pwdakar@gmail.com

RADOM, 2013

EGZ. NR: **1**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ALEI KASZTANOWEJ
W MILEJOWICACH**

Investor: **URZĄD GMINY ZAKRZEW**
Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew

Biuro projektowe: **PW DAKAR**
ul. Świętojańska 3/27
26-600 Radom

projektował: mgr inż. **Michał Rzymczyk**

Urząd Gminy Zakrzewie
Zakrzew 51
26-652 Zakrzew
powiat radomski, woj. mazowieckie

Opinia bez uwag.

WÓJT GMINY

Leszek Margas

SAMODZIELNY REFERENT

Andrzej Gładki
Andrzej Gładki

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa:

1. Opis techniczny

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
4. STAN PROJEKTOWANY	3
5. UWAGI WYKONAWCZE.....	4
6. TERMIN WPROWADZENIA	4

II. Część rysunkowa :

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1. Mapa orientacyjna w skali 1:10 000 | |
| 2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 | rys. nr 1 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Projekt obejmuje wykonanie opracowania stałej organizacji ruchu przebudowy drogi gminnej Alei Kasztanowej w Milejowicach.

Lokalizację przedstawia plan orientacyjny w skali 1:10 000.

2. Podstawa opracowania

- Dziennik Ustaw RP nr 220 z dn. 23.12.2003
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 500
- inwentaryzacja pasa drogowego w terenie
- Prawo o Ruchu Drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Omawiany odcinek to ulica jednoprzestrzenna, dwukierunkowa, bez zagospodarowanych ciągów pieszych i rowerowych. Odcinek długości $L = 281,48\text{m}$ łączy poprzez skrzyżowanie zwykle drogę wojewódzką nr 740 z działką Dworku Strzembosza. Ulica obsługuje bezpośrednio poprzez zjazdy indywidualne zabudowę jednorodzinną oraz poprzez skrzyżowanie zwykle – zlokalizowane w połowie odcinka – kolejne ulice miejscowości Milejowice.

Aleja Kasztanowa: jezdnia szerokości 4,00m z poszerzeniem do 7,00m przy wjeździe do dworku na odcinku 35m; posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o spadku daszkowym 1-3%. Nawierzchnia jezdni poprzez krawędź swobodną graniczy z obustronnymi pobocznymi z kruszywa i z gruntu. W pasie drogowym występuje liczne zadrzewienie w postaci dwóch równoległych do jezdni szpalerów Kasztanów i Jesionów, podlegających ochronie Mazowieckiego Wojewódzkiego Konsekratora Zabytków objętego postanowieniem nr 245/DR/12 z dnia 23.08.2012r – na co opracowano projekt gospodarki zielenią. Drzewa zlokalizowane są na krawężniach pasa drogowego szerokości ~11,50m.

W sąsiedztwie i pasie ulicy prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego i nadziemnego :

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- kablowa sieć energetyczna niskiego i średniego napięcia z przyłączami
- kanalizacja teletechniczna
- punkty osnowy geodezyjnej (pozostawić w stanie nienaruszonym lub przełożyć).

Na opracowywanym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h w terenie zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe.

4. Stan projektowany

Opracowanie zakłada pełne wykorzystanie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego. Przewidziano wcięcie o ~0,35m po stronie prawej nowej krawędzi jezdni, co umożliwi zaprojektowanie chodnika szerokości 2,00m bez naruszenia zadrzewienia. Po stronie lewej przewidziano wykonanie poszerzenia szerokości ~1,50m co dopełni przekrój jezdni do szerokości 5,00m.

Nakładkę wzmacniającą wykonać należy na pozostałej części nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości ~3,50m poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej o zaprojektowanym spadku.

W celu dodatkowego zastabilizowania istniejącej i uzupełnianej nawierzchni jezdni zastosowano siatkę z włókien szklanych o wytrzymałości $R_m \min = 50\text{kN/m}$ przyklejonej do istniejącej i remontowanej nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano wykonanie następujących elementów pasa drogowego:

- ✓ Jezdnia szerokości 5,00m, z poszerzeniem przed bramą dworku, z betonu asfaltowego o daszkowym spadku poprzecznym 2%, prowadzona w krawężniku betonowym typu ciężkiego
 - Na istniejącym betonie asfaltowym należy wykonać wzmocnienie – szerokość 4,00m
 - Dopelnienie do szerokości jezdni 5,00m nawierzchni należy wykonać o pełnej konstrukcji jezdni dla KR2 – szerokość – 1,50m
- ✓ Ciąg pieszy szerokości 2,00m, przylegający do jezdni po stronie prawej, o nawierzchni z kostki betonowej i spadku poprzecznym 2% w kierunku do jezdni; obramowany obrzeżem betonowym.
- ✓ Wykonanie remontów cząstkowych – pełna konstrukcja jezdni – w miejscach zapadnięć i licznych spęknięć

Zakres stałej organizacji ruchu obejmuje wyłącznie przebudowywany odcinek alei Kasztanowej. Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian. Należy jedynie wymienić tarcze znaków na nowe. Projekt nie zakłada ingerencji w istniejące oznakowanie pionowe i poziome skrzyżowania zwykłego z drogą wojewódzką nr 740. Skrzyżowanie to posiada wykonaną stałą organizację ruchu obejmującą cały wlot.

5. Uwagi wykonawcze

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1).

6. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 3-4 kwartał 2013r.

Opracował :

mgr inż. **Michał Rzymczyk**



27 CZE, 2011

2 up. STAGE 5.7

Below is a list of the names of the people who were present at the meeting.

